



Datenblatt T151L

Bestellnummer 1001303

Messtaster Vollbrücke LVDT mit 150 mV/Vmm Sensitivität und ± 1 mm Messhub, Vorhub einstellbar. Pneumatischer Vorschub mit Luftspaltdichtung. Kabel 2 m, Kabelabgang axial.



Mechanische Eigenschaften	
Gesamthub	4.6 mm
Messhub	± 1.0 mm
Vorhub	einstellbar
Vorhub Werkseinstellung	+ 2.8 mm
Lagerung	Kugelführung spielfrei, geläppt
Lebensdauer mechanisch	> 10 Mio. Zyklen
Verdrehspiel	1° über den gesamten Hub
Temperaturbereich	-10 bis +65 °C, Lager und Betrieb
Einbaulage	beliebig
Messeinsatz	Kugel $\varnothing$ 3.0 mm Hartmetall, Gewinde M2.5, austauschbar
Faltenbalg	kein, (Luftspaltdichtung)
Einspannschaft	$\varnothing$ 8h6
Stecker	M16x0.75, 5-polig, DIN45322
Kabelmerkmale	PUR geschirmt, Länge 2 m
Kabelinformation	Außen- $\varnothing$ 3.5 mm, schleppkettentauglich
Messmechanik / Messkraft	
Vorschub	pneumatisch



Abhebung	Federrückzug
Betriebsdruck P _{max}	4.5 bar
Betriebsdruck P Anwendung	1.1 bar
Messkraft	$F = f(p)$ N
Messkraft Information	ca. 1.0 N bei 1.1 bar / ca. 0.6 N bei 0.8 bar (am el. Nullpunkt)

Messgenauigkeit

Wiederholbarkeit	0.01 μ m
Linearitätsfehler	0.25% FS (full-scale) im Bereich $\pm 1000 \mu$ m (bei 20 °C $\pm$ 1°C)

Elektrische und Schnittstellendaten

Empfindlichkeit	150.00 mV/(Vmm)
Abgleich	1:1
Eingangsbeschaltung	Widerstand 100 kOhm $\pm$ 0.1%
Speisung	3.0 V $\pm$ 0.5% RMS
Trägerfrequenz	5.0 kHz $\pm$ 5%
Schaltung	Vollbrücke (LVDT)

Dokumenteninformation

Dokumenteninformation	Sämtliche Zeichnungen und 3D-Modelle sind in Position "elektrisch Null" dargestellt.
-----------------------	--